

Revize

Schválil / Datum



**APC SILNICE s.r.o.**

Projektová a inženýrská společnost

Jana Babáka 11, 612 00 Brno

tel.: 541212423, 605204431

E-mail: [martin.rambousek@apcsilnice.cz](mailto:martin.rambousek@apcsilnice.cz)

<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Martin Rambousek	<i>Formát</i>	A4
<i>Vypracoval</i>	Ing. Martin Rambousek	<i>Datum</i>	06/2018
<i>Investor</i>	Statutární město Brno	<i>Zakázkové číslo</i>	681/2018
<i>Zadavatel</i>	ÚMČ Brno - Maloměřice a Obřany	<i>Stupeň PD</i>	<b>DSPaR</b>
AKCE:  <b>Obnova obslužné komunikace Vrbí</b>			<i>Paré</i>
Část:			<i>Měřítko</i>
Název přílohy:  <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			<i>Číslo výkresu</i> <b>B</b>
			<i>Revize</i> <b>0</b>

## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a) Stručná charakteristika území**

Řešená komunikace se nachází v brněnské městské části Maloměřice a Obřany. Řešený úsek navazuje na již hotovou část a slouží k obsluze zadních vjezdů na pozemky v ul. Karlove a zpřístupňuje spodní patro garáží. Komunikace je zatříděna jako účelová veřejně přístupná.

V rámci projektu je řešena obnova vozovky a napojení jednotlivých vjezdů. Stávající chodník bude obnoven v rozsahu dotčení.

### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Navržená dokumentace je v souladu s územním plánem městské části Brno – Maloměřice a Obřany.

### **c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území**

V rámci akce nebyl proveden geologický průzkum, bylo však využito zkušeností investora z obdobných staveb v okolí. V podloží komunikace lze očekávat zastížení materiálů nižších geotechnických kvalit, které jsou ve smyslu ČSN 736133 podmíněčně vhodné do násypů a podmíněčně vhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Z toho důvodu se počítá s výměnou podloží v tloušťce 40 cm. Při zahájení prací bude provedeno geotechnické zatřídění skutečně zastížených materiálů a konkrétní tloušťka výměny se dohodne za účasti investora při realizaci.

### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů**

Pro návrh byly použity následující podklady:

- (1) Geodetické zaměření
- (2) Podklady o průběhu jednotlivých podzemních sítí
- (3) Místní šetření provedené projektantem
- (4) Katastrální mapy 1 : 1 000
- (5) Výsledky a závěry výrobních výborů a jednání se zástupci Investora.
- (6) Vyjádření dotčených orgánů a institucí k dokumentaci pro stavební povolení

### **e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Řešené území není žádným způsobem chráněno. Pouze se zde vyskytují ochranná pásma inženýrských sítí.

### **f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.**

Řešená ulice se nenachází v záplavovém území, poddolovaném území, ani jiném.

### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Řešená komunikace je ve špatném technickém stavu a její obnovou dojde ke zlepšení kvality života v lokalitě. Výstavbou nové komunikace dojde ke snížení prašnosti a hluchosti při provozu. Tím se zvýší kvalita života obyvatel.

#### **h) Požadavky na asanace, demolice kácení dřevin**

Obnova komunikace nevyžaduje asanace a demolice.

#### **i) Požadavky na maximální zábory**

Obnova komunikace nevyžaduje žádné zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa. A to trvalé ani dočasné.

#### **j) Územně technické podmínky**

Řešená komunikace je v současné době napojena na ul. Vrbí a je slepá. Jiné napojení tedy není možné.

#### **k) Věcné a časové vazby stavby**

Práce na obnově komunikace jsou poslední v lokalitě.

#### **l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťena**

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území Maloměřice (612499).

parcelní číslo	vlastník	adresa
1636/2	Statutární Město Brno	Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
1637/1	Statutární Město Brno	Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
1637/20	Statutární Město Brno	Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
1636/109	Statutární Město Brno	Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
2592/8	Statutární Město Brno	Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
2712/20	Statutární Město Brno	Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
2712/16	Statutární Město Brno	Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
2592/12	Statutární Město Brno	Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
1637/16	Statutární Město Brno	Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno

#### **m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo**

Jedná se o obnovu obslužné komunikace ve stávajících poměrech. Nevznikne zde žádné nové ochranné pásmo.

#### **n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Jedná se o obnovu obslužné komunikace, její charakter se oproti stávajícímu nezmění. Nevzniknou zde žádné nové požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

#### **o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Řešená komunikace je v současné době napojena na ul. Vrbí a je slepá. Jiné napojení tedy není možné. Z potřeby napojení na infrastrukturu vznikne pouze potřeba napojení žlabu na stávající kanalizaci.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Obnova komunikace zásadně nemění vzhled prostoru.

#### **b) účel užívání stavby**

Řešená obslužná komunikace slouží především k přístupu obyvatel do jejich nemovitostí – jedná se o zadní přístup na pozemky u ul. Karlovy a spodní patro garáží. Dopravní režim se po obnově nezmění. Vozovka bude mít kryt z asfaltového betonu, napojení vjezdů a objektu garáží bude z betonu.

Navržená komunikace slouží k vedení zásahu hasičů v případě požáru. V celém rozsahu je zachován průjezdný profil 3,5x4,1 m. Případné otáčení požárních vozidel zde není možné, jedná se o obnovu stávajícího stavu. Vozovka je z asfaltového betonu a je dostatečně únosná pro pojezd vozidly s hmotností 10t na nápravu.

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

#### **d) informace o vydaných výjimkách**

Pro dokumentaci nebyly vydány žádné výjimky. Přípomínky z projednání s dotčenými orgány jsou zapracovány.

#### **e) údaje o zohlednění podmínek závazných stanovisek**

Přípomínky z projednání s dotčenými orgány jsou zapracovány.

Při návrhu stavby a jejího technického řešení byly v co největší míře zohledněny obecně technické požadavky na výstavbu a to zejména:

- územně technické požadavky na její umístění
- požadavky na bezpečné a užité vlastnosti stavby
- požadavky na stavební konstrukce a technické zařízení stavby

Při návrhu byly zohledněny obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

#### **f) celkový popis koncepce řešení**

V současné době je v řešeném prostoru nebezpečná obousměrná komunikace. Slouží k obsluze parcel u ul. Karlovy a garáží. Po obnově zde bude zachován stávající dopravní režim.

#### **g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Navržené úpravy prostoru nevyžadují žádný způsob ochrany.

#### **h) základní bilance stavby**

Při akci nejsou budovány žádné části, které by měly nároky na energie, vodu, teplo a teplou užitkovou vodu. Také nejsou budovány žádné části, které by produkovaly splaškové vody. Množství dešťových vod ze zpevněných ploch bude vyšší než v současné době, kdy se voda může vsakovat. Při provozu stavby nevznikají žádné nebezpečné odpady. Komunikace je třeba čistit v obvyklém rozsahu.

### **i) základní předpoklady výstavby**

Inženýrské sítě v řešeném prostoru byly realizovány v předstihu. Práce na komunikaci budou následovat jsou poslední v pořadí.

### **j) základní požadavky na předčasné užívání stavby**

Provádění komunikace bude komplikovat přístup obyvatel do nemovitostí. Jiný přístup ale není možný.

## **B.2.2 Celková urbanistické a architektonické řešení**

Akce řeší obnovu obslužné komunikace. Není zde kladen důraz na urbanistické a architektonické řešení, jedná se o technické prvky sloužící obyvatelům a uživatelům lokality. Povrch vozovky byl dohodnut se zástupci investora.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

### **a) popis celkové koncepce technického řešení**

V současné době je v řešeném prostoru neuzpevněná obousměrná komunikace. Slouží k přístupu obyvatel na parcely u ul. Karlovy a do garáží. Po obnově zde bude zachován stávající dopravní režim.

Délka komunikace: 211,29 m

Základní šířka vozovky: 5,50 m

Šířka vozovky kopíruje stávající stav, tj. 5,50 m. Po obou stranách vozovky bude osazen nájezdový obrubník s nadvýšením 2 cm. Po pravé straně vozovky se prostor napojí na úroveň vjezdů do garáží. Po levé straně budou napojeny vjezdy na pozemky, zbývající část se upraví, ohumusuje a zatravní. Základní příčný sklon silnice je navržen dostředný 2,5%. Navazující chodník na začátku úpravy se obnoví.

Konstrukce vozovky je ve složení:

Asfaltový beton	ACO 11	50 mm
Spojovací postřík	PS-E	0,35 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton	ACL 16	50 mm
Infiltrační postřík	PI-E	1,00 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD<sub>B</sub></u>	<u>min. 150 mm</u>
Celkem		min. 470 mm

Chodník je navržen ze zámkové dlažby kladené do drti na podkladu ze 150 mm štěrkodrti. Ve vjezdech bude navíc vrstva 100 mm betonu.

V rámci akce nebyl proveden geologický průzkum, bylo však využito zkušeností investora z obdobných staveb v městské části. V podloží komunikace lze očekávat zastižení materiálů nižších geotechnických kvalit, které jsou ve smyslu ČSN 736133 podmíněčně vhodné do násypů a podmíněčně vhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Z toho důvodu se počítá s výměnou podloží v tloušťce 40 cm. Při zahájení prací bude provedeno geotechnické zatřídění skutečně zastižených materiálů a konkrétní tloušťka výměny se dohodne za účasti investora při realizaci.

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2}=45$  MPa stanoveného dle ČSN72 1006.

Při provádění je nutno provést následující opatření:

- terénní práce organizovat tak, aby nedošlo k narušení pláň - dodatečné hutnění je obtížně proveditelné.

- zemní práce provádět tak, že po pláni se nebude pohybovat žádný mechanismus kromě hutnicí techniky - zásadně pouze lehká hutnicí technika.

- v případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody z výkopu.

- v případě že nebude dosažena požadovaná únosnost pláň, je nutno nevhodné zeminy odtěžit do hloubky cca 80 cm pod navrženou niveletu. Tato „pseudopláň“ nebude hutněna a nebude po ní jezdit žádný mechanismus. Na pseudopláň budou v tenkých vrstvách ukládány vhodné materiály (počítá se s použitím vybouraných šterkových vrstev a dovozem nakoupených vhodných materiálů) a řádně hutněny až do úrovně silniční pláň. Ihned budou pokládány konstrukční vrstvy vozovky.

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. Uprostřed prostoru se osadí odvodňovací žlab světlosti 100 mm. Je navržen monolitický polymerbetonový žlab. Napojení na kanalizaci bude umožněno vpustčovými díly, čištění žlabu je možné pomocí revizních kusů. Napojení na kanalizaci bude realizováno útesem. Kameninová přípojka DN 150 bude obetonována a obsypána šterkopískem. V nejnižším místě příčného řezu bude zřízen trativod, který se zapojí do přípojek vypustčových dílů.

Žlab je třeba pravidelně čistit, aby bylo zajištěno bezproblémové odvádění dešťových vod.

#### **b) celková bilance nároků stavby**

Při akci nejsou budovány žádné části, které by měly nároky na energie, vodu, teplo a teplou užitkovou vodu. Také nejsou budovány žádné části, které by produkovaly splaškové vody. Množství dešťových vod ze zpevněných ploch bude vyšší než v současné době, kdy se voda může vsakovat. Při provozu stavby nevznikají žádné nebezpečné odpady. Komunikace je třeba čistit v obvyklém rozsahu.

#### **c) celková spotřeba vody**

Při akci nejsou budovány žádné části, které by měly nároky na vodu.

#### **d) celkové produkované množství odpadů**

Realizovaná stavba nebude při provozu produkovat nebezpečné odpady. Komunikace i žlab budou udržovány běžným způsobem podle obvyklých provozních předpisů, které má provozovatel zpracované pro své ostatní komunikace.

Z hlediska zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a katalogu odpadů č. 381/2001 Sb. budou při výstavbě a provozu produkovány následující odpady:

Veškerý materiál těžný na staveništi bude odvážen a ukládán na určené skládky. Z hlediska zákona 185/01 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady:

Č. odpadu:	17 01 01
Název odpadu:	beton
Původ:	inženýrské stavitelství - vybourání drobných konstrukcí
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	na řízenou skládku odpadu

Č. odpadu:	17 03 02
Název odpadu:	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
Původ:	inženýrské stavitelství – vybourání vozovky
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	na řízenou skládku odpadu

Č. odpadu:	17 05 05
------------	----------

Název odpadu: zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503  
Původ: inženýrské stavitelství – vykopaná zemina neupotřebitelná na staveništi  
Kategorie odpadu: O  
Místo určení: neupotřebitelná zemina - na řízenou skládku odpadu  
štěrky – na výměnu podločních zemin,

#### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení**

V rámci akce nejsou budována žádná technická a technologická zařízení ani nejsou budována žádná zařízení vyžadující energie. Sdělovací zařízení pro účely silniční dopravy není navrhováno.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Povrch ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Dlažba bude mít součinitel smykového tření min. 0,5. Použité výrobky pro hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s NV 163/2002 Sb., NV 312/2005 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

Stávající chodník bude obnoven v rozsahu dotčení.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Obnovou komunikace bude zpevněna plocha pro pohyb vozidel. Provoz se i nadále bude řídit především pravidly silničního provozu.

Navržená komunikace slouží k vedení zásahu hasičů v případě požáru. V celém rozsahu je zachován průjezdný profil 3,5x4,1 m. Případné otáčení požárních vozidel zde není možné, jedná se o obnovu stávajícího stavu. Vozovka je z asfaltového betonu a je dostatečně únosná pro pojezd vozidly s hmotností 10t na nápravu.

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

##### **a) popis současného stavu**

Akce řeší obnovu obslužné komunikace u ul. Vrbí. Jedná se o ulici v okrajové části městské části Brno Maloměřice a Obřany. Řešený úsek navazuje na již hotovou část a slouží k obsluze zadních vjezdů na pozemky v ul. Karlove a zpřístupňuje spodní patro garáží. Komunikace je zaříděna jako účelová veřejně přístupná.

V současné době je zde nezpevněná vozovka a chodník ze zámkové dlažby. Obrubníky jsou betonové. K odvodnění slouží uliční vpusti, které jsou ale zanesené.

##### **b) popis navrženého řešení**

#### **1. Pozemní komunikace**

##### **a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Řešená komunikace slouží k obsluze přilehlých pozemků a garáží. Komunikace je zaříděna jako účelová veřejně přístupná.

##### **b) Základní charakteristiky komunikací**

Akce řeší obnovu obslužné komunikace u ul. Vrbí. Jedná se o ulici v okrajové části městské části Brno Maloměřice a Obřany. Řešený úsek navazuje na již hotovou část a slouží k obsluze zadních vjezdů na pozemky v ul. Karlove a zpřístupňuje spodní patro garáží. Komunikace je zaříděna jako účelová veřejně přístupná.

V rámci projektu je řešena obnova vozovky a napojení jednotlivých vjezdů. Stávající chodník bude obnoven v rozsahu dotčení.

Šířka vozovky kopíruje stávající stav, tj. 5,50 m. Po obou stranách vozovky bude osazen nájezdový obrubník s nadvýšením 2 cm. Po pravé straně vozovky se prostor napojí na úroveň vjezdů do garáží. Po levé straně budou napojeny vjezdy na pozemky, zbývající část se upraví, ohumusuje a zatravní. Základní příčný sklon silnice je navržen dostředný 2,5%. Navazující chodník na začátku úpravy se obnoví.

Navržená konstrukce vozovky odpovídá předpokládanému minimálnímu dopravnímu zatížení. Celková tloušťka konstrukce asfaltové vozovky bude 40 cm. Obnovovaný chodník je navržen ze zámkové dlažby kladené do drti na podkladu z 15 cm štěrkodrti.

V rámci akce nebyl proveden geologický průzkum, bylo však využito zkušeností investora z obdobných staveb v městské části. V podloží komunikace lze očekávat zastižení materiálů nižších geotechnických kvalit, které jsou ve smyslu ČSN 736133 podmíněčně vhodné do násypů a podmíněčně vhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Z toho důvodu se počítá s výměnou podloží v tloušťce 40 cm. Při zahájení prací bude provedeno geotechnické zatřídění skutečně zastižených materiálů a konkrétní tloušťka výměny se dohodne za účasti investora při realizaci.

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,z}=45$  MPa stanoveného dle ČSN72 1006.

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. Uprostřed prostoru se osadí odvodňovací žlab světlosti 100 mm. Je navržen monolitický polymerbetonový žlab. Napojení na kanalizaci bude umožněno vpustšovými díly, čištění žlabu je možné pomocí revizních kusů. Napojení na kanalizaci bude realizováno útesem. Kameninová přípojka DN 150 bude obetonována a obsypána štěrkopískem. V nejnižším místě příčného řezu bude zřízen trativod, který se zapojí do přípojek výpustových dílů.

Žlab je třeba pravidelně čistit, aby bylo zajištěno bezproblémové odvádění dešťových vod.

## **2. Mostní objekty a zdi**

Nejsou předmětem řešení.

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. Uprostřed prostoru se osadí odvodňovací žlab světlosti 100 mm. Je navržen monolitický polymerbetonový žlab. Napojení na kanalizaci bude umožněno vpustšovými díly, čištění žlabu je možné pomocí revizních kusů. Napojení na kanalizaci bude realizováno útesem. Kameninová přípojka DN 150 bude obetonována a obsypána štěrkopískem. V nejnižším místě příčného řezu bude zřízen trativod, který se zapojí do přípojek výpustových dílů.

Žlab je třeba pravidelně čistit, aby bylo zajištěno bezproblémové odvádění dešťových vod.

## **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou předmětem řešení.

## **5. Obslužná zařízení, parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Vzhledem k omezenému prostoru nebudou při akci zřizována obslužná zařízení, parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

Stávající režim provozu na komunikaci se po realizaci stavby prakticky nezmění.

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

Inženýrské sítě v řešeném prostoru byly realizovány v předstihu. Práce na komunikaci budou následovat jsou poslední v pořadí.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

V rámci akce nejsou budována žádná technická a technologická zařízení.



### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostní řešení

Navržená komunikace slouží k vedení zásahu hasičů v případě požáru. V celém rozsahu je zachován průjezdný profil 3,5x4,1 m. Případné otáčení požárních vozidel zde není možné, jedná se o obnovu stávajícího stavu. Vozovka je z asfaltového betonu a je dostatečně únosná pro pojezd vozidly s hmotností 10t na nápravu.

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci akce nejsou budována žádná zařízení vyžadující energie.

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu

Realizovaná stavba nebude při provozu produkovat nebezpečné odpady. Komunikace i žlab budou udržovány běžným způsobem podle obvyklých provozních předpisů, které má provozovatel zpracované pro své ostatní komunikace.

Z hlediska zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a katalogu odpadů č. 381/2001 Sb. budou při výstavbě a provozu produkovány následující odpady:

Veškerý materiál těžný na staveništi bude odvážen a ukládán na určené skládky. Z hlediska zákona 185/01 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady:

Č. odpadu:	17 01 01
Název odpadu:	beton
Původ:	inženýrské stavitelství - vybourání drobných konstrukcí
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	na řízenou skládku odpadu

Č. odpadu:	17 03 02
Název odpadu:	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
Původ:	inženýrské stavitelství – vybourání vozovky
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	na řízenou skládku odpadu

Č. odpadu:	17 05 05
Název odpadu:	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
Původ:	inženýrské stavitelství – vykopaná zemina neupotřebitelná na staveništi
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	neupotřebitelná zemina - na řízenou skládku odpadu šterky – na výměnu podložních zemin,

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

V řešeném území není vyhlášené záplavové území.

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvem půdy. Při provádění je nutné zabezpečit výkop proti pádu osob.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Území se nenachází v oblasti zvýšené seizmicity.

Charakter stavby nevyžaduje ochranu proti radonu.

Části stavby nevyžadují žádnou speciální ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí.

Při akci nejsou budovány žádné části, které by měly nároky na vodu.

V současné době je řešeném prostoru nezpevněná obousměrná komunikace. Komunikace slouží k obsluze přilehlých parcel a objektů. Dopravní režim se nezmění.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Akce řeší obnovu obslužné komunikace. Není zde kladen důraz na urbanistické a architektonické řešení, jedná se o technické prvky sloužící obyvatelům a uživatelům lokality. Povrch vozovky byl dohodnut se zástupci investora.

### **B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby**

Akce řeší obnovu komunikace sloužící k obsluze přilehlých parcel a garáží. Šířka vozovky kopíruje stávající stav, tj. 5,50 m. Po obou stranách vozovky bude osazen nájezdový obrubník s nadvýšením 2 cm. Po pravé straně vozovky se prostor napojí na úroveň vjezdů do garáží. Po levé straně budou napojeny vjezdy na pozemky, zbývající část se upraví, ohumusuje a zatravní. Základní příčný sklon silnice je navržen dostředný 2,5%. Navazující chodník na začátku úpravy se obnoví.

Navržená komunikace slouží k vedení zásahu hasičů v případě požáru. V celém rozsahu je zachován průjezdný profil 3,5x4,1 m. Vozovka bude z asfaltového betonu a je dostatečně únosná pro pojezd vozidly s hmotností 10t na nápravu.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu. Pouze je třeba napojit vpustňové díly žlabu na dešťovou kanalizaci.

## **B.4 Dopravní řešení**

### **a) popis dopravního řešení**

Akce řeší obnovu obslužné komunikace u ul. Vrbí. Jedná se o ulici v okrajové části městské části Brno Maloměřice a Obřany. Řešený úsek navazuje na již hotovou část a slouží k obsluze zadních vjezdů na pozemky v ul. Karlovo a zpřístupňuje spodní patro garáží. Napojení na stávající komunikaci je v úrovni. Komunikace je zaříděna jako účelová veřejně přístupná.

V rámci projektu je řešena obnova vozovky a napojení jednotlivých vjezdů. Stávající chodník bude obnoven v rozsahu dotčení.

Šířka vozovky kopíruje stávající stav, tj. 5,50 m. Po obou stranách vozovky bude osazen nájezdový obrubník s nadvýšením 2 cm. Po pravé straně vozovky se prostor napojí na úroveň vjezdů do garáží. Po levé straně budou napojeny vjezdy na pozemky, zbývající část se upraví, ohumusuje a zatravní. Základní příčný sklon silnice je navržen dostředný 2,5%. Navazující chodník na začátku úpravy se obnoví.

Navržená konstrukce vozovky odpovídá dopravnímu zatížení.

Konstrukce asfaltové vozovky je ve složení:

Asfaltový beton	ACO 11	50 mm
Spojovací postřík	PS-E	0,35 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton	ACL 16	50 mm
Infiltrační postřík	PI-E	1,00 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkoдр'	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
Štěrkoдр'	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm
Celkem		min. 400 mm

Chodník je navržen ze zámkové dlažby kladené do drti na podkladu ze 150 mm šterkodrti. Ve vjezdech bude navíc vrstva 100 mm betonu.

V rámci akce nebyl proveden geologický průzkum, bylo však využito zkušeností investora z obdobných staveb v městské části. V podloží komunikace lze očekávat zastižení materiálů nižších geotechnických kvalit, které jsou ve smyslu ČSN 736133 podmíněčně vhodné do násypů a podmíněčně vhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Z toho důvodu se počítá s výměnou podloží v tloušťce 40 cm. Při zahájení prací bude provedeno geotechnické zatřídění skutečně zastižených materiálů a konkrétní tloušťka výměny se dohodne za účasti investora při realizaci.

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2}=45$  MPa stanoveného dle ČSN 72 1006.

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. Uprostřed prostoru se osadí odvodňovací žlab světlosti 100 mm. Je navržen monolitický polymerbetonový žlab. Napojení na kanalizaci bude umožněno vpustňovými díly, čištění žlabu je možné pomocí revizních kusů. Napojení na kanalizaci bude realizováno útesem. Kameninová přípojka DN 150 bude obetonována a obsypána šterkopískem. V nejnižším místě příčného řezu bude zřízen trativod, který se zapojí do přípojek vypustňových dílů.

Žlab je třeba pravidelně čistit, aby bylo zajištěno bezproblémové odvádění dešťových vod.

Ze stávajících sítí se zde dále nachází dešťová kanalizace a podzemní vedení NN. Pro veškeré inženýrské sítě platí nutnost nechat je vytýčit správci a dbát jejich podmínek. Inženýrské sítě budou pro stavbu vytýčeny a označeny, v případě potřeby budou dodavatelem chráněny před poškozením.

V místě křížení s komunikací a pod vjezdy by mělo být vedení v chráničce (je tam i v současné době silnice), při stavbě bude po vytýčení vedení opatrně ručně bez použití ostrého nářadí nasondováno a ověřeno. Pokud nebude v chráničce, bude opět ručně bez použití ostrého nářadí obnaženo a bude zřízena dělená chránička i s rezervní trubkou se zataženým lankem – bude utěsněna. Typ chráničky bude zvolen dle druhu kabelu. Pro kabely NN se předpokládá použití dělené plastové chráničky DN 110 s připojením 1x stejné chráničky jako rezervní. Chránička bude obsypána šterkopískem. Nad všemi typy chrániček se položí signalizační fólie, výška min. 20 cm nad chráničkou.

V rozpočtové části dokumentace se předpokládá zřízení nových chrániček u všech křížení – toto je bráno jako finanční rezerva a bude fakturováno dle skutečností.

#### **Opatření zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Povrch ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Dlažba bude mít součinitel smykového tření min. 0,5. Použité výrobky pro hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s NV 163/2002 Sb., NV 312/2005 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06. Stávající chodník bude obnoven v rozsahu dotčení.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Akce řeší obnovu obslužné komunikace u ul. Vrbí. Jedná se o ulici v okrajové části městské části Brno Maloměřice a Obřany. Řešený úsek navazuje na již hotovou část a slouží k obsluze zadních vjezdů na pozemky v ul. Karlove a zpřístupňuje spodní patro garáží. Komunikace je zatříděna jako účelová veřejně přístupná.

#### **c) doprava v klidu**

Vzhledem k charakteru komunikace nejsou navrhována nová parkovací místa.

#### **d) pěší a cyklistické stezky**

Řešeným prostorem nevedou pěší a cyklistické stezky. Stávající chodník bude obnoven v rozsahu dotčení.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V rámci akce nejsou řešeny žádné vegetační úpravy a ani zde na to není místo. Je řešeno pouze napojení ploch na terén, ohumusování a zatravnění.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv na životní prostředí

Pouze v období provádění stavby lze očekávat určitý vliv na životní prostředí. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach ze stavebních prací a spaliny ze spalování pohonných hmot stavebních mechanismů. Zatížení tohoto typu bude pouze dočasné, vztahující se na vlastní realizaci stavby a lze jej považovat za obvyklé při podobných akcích, časově omezené a v širší oblasti za únosné.

K negativnímu působení hlukové zátěže bude docházet pouze v období vlastní realizace stavby. S tím může souviset i dočasně narušený faktor pohody obyvatelstva. Stejně jako u vlivu emisí na ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a únosný.

Vzhledem k poměrně malému množství produkovaných odpadů při realizaci stavby se nepředpokládá ani v této oblasti závažný vliv na kvalitu životního prostředí, zhotovitel stavby zajistí zneškodnění odpadů mimo plochu provádění stavby.

Ke snížení nepříznivých dopadů zajistí zhotovitel stavby při provádění následující:

- ke snížení prašnosti klopení deponovaných zemin při suchém počasí
- mechanické a další nečistoty z podvozků vozidel a stavebních mechanismů budou odstraňovány před vjezdem na veřejnou komunikaci
- bude provádět pravidelné čištění komunikačních ploch znečištěných prováděním stavby
- zabezpečí odstavná stání pro stavební mechanismy a nákladní vozidla
- bude minimalizovat prostoje stavebních mechanismů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti
- stavební práce bude provádět pouze ve stanovené denní době
- produkované odpady budou ukládány a zneškodňovány v souladu s platnou legislativou
- vykopaná zemina bude pravidelně odvážena

Navržené části stavby neprodukují při svém provozu žádné emise do ovzduší. Pouze období provádění stavby představuje dočasnou zátěž pro dotčenou lokalitu. Zde se předpokládá zdroj emisí z provozu stavebních mechanismů a nákladní dopravy, především prašnost (tuhé znečišťující látky) a emise ze spalovacích motorů stavebních strojů, tj. oxidy dusíku, oxidy uhlíku a organické látky (uhlovodíky). Toto zatížení bude vždy krátkodobé, s minimálním dopadem na celkovou imisní situaci, celkově je možno říct, že vliv stavby na kvalitu ovzduší je zanedbatelný. Negativní dopady po dobu výstavby, tj. zvýšenou prašnost, je nutné omezit nasazením vhodné mechanizace, vhodnou organizací práce, čištěním vozidel před výjezdem ze staveniště, apod.

Nově navržená úprava odpovídá stávajícím poměrům a není zdrojem hluku. Ve fázi provádění stavby lze předpokládat zvýšenou úroveň hluku, a to v důsledku dopravy a dále stavebních prací. Hluk je závislý na stavu a úrovni techniky, na způsobu a rozsahu prováděných prací. Jedná se o běžné stavební činnosti, jejich dopad bude opět krátkodobý a bude soustředěn opět do místa dané lokality. Běžně se hladina zvuku 1 m od zdroje pohybuje u stavebních mechanismů kolem 80 – 90 dB. Lze předpokládat, že stavební práce budou prováděny v denní době od 6,00 hod. a maximálně do 20,00 hod. Negativní vliv hluku bude tedy pouze krátkodobý a z dlouhodobého hlediska zanedbatelný.

Při výstavbě vzniká hluk, který vzhledem k používání těžké mechanizace nelze zcela vyloučit. Opatření dodavatele stavby z hlediska rizika expozice hluku musí směřovat k minimalizaci - je to sledování úrovně a doby expozice hluku, kontrola hlukových emisí strojů, uvážlivé používání technologií, které mohou zvyšovat nebezpečí poškození sluchu, informování zaměstnanců o rizicích i výsledcích zdravotního sledování a důsledné používání osobních ochranných prostředků – kvalitních chráničů sluchu. Je nutno dbát na dodržování bezpečnostních přestávek u pracovníků, kteří nepřetržitě používají ochranné prostředky proti hluku.

Dodavatel stavby bude používat stroje, které jsou v dobrém technickém stavu a splňují hygienické předpisy z hlediska hluku. Stroje budou pravidelně a řádně udržované. Dodavatel bude vybrán ve veřejné soutěži a před zahájením prací nechá na základě předepsané technologie a používané mechanizace zpracovat studii, která určí na základě hluku ze stavební činnosti časové možnosti realizace stavby, předpokládá se pracovní doba od 7,00 do 18,00 hodin v pracovní dny a 8,00 – 15,00 v sobotu a neděli.

#### **b) vliv na přírodu a krajinu**

Stavba nebude mít po uvedení do provozu negativní vliv na životní prostředí. Negativní vliv na podzemní vody při provozu je možný pouze v případě havárie.

#### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

V území není vyhlášeno chráněné území Natura 2000.

#### **d) návrh zohlednění podmínek ze závěrů EIA**

Pro účely tohoto projektu nebylo zpracováno posouzení EIA.

#### **e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Realizací stavby nevznikne potřeba vyhlásit ochranné a bezpečnostní pásmo.

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Komunikace a chodníky jsou stavby svou povahou veřejné a není třeba je chránit před vniknutím nepovolaných osob. Ostraha staveniště je věcí dodavatele. Během provádění je třeba, aby dodavatel zabezpečil staveniště proti pádu osob do výkopu.

Provoz se i nadále bude řídit především pravidly silničního provozu.

Z hlediska civilní ochrany nebyly na stavbu vzneseny žádné požadavky. Zvláštní požadavky na zařízení civilní obrany se pro navrhované zařízení neuplatňují. Předpokládá se řešení prevence závažných havárií dle zákona č. 353/1999 Sb.

Nepředpokládá se skladování nebezpečných látek dle zákona č.353/1999 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky a o změně zákona č.425/1990 Sb., o okresních úřadech, úpravě jejich působnosti a o některých dalších opatřeních s tím souvisejících, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií) ve znění zákona 258/2000

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot**

V prostoru pro zařízení staveniště bude možnost jednoduchého napojení na všechny inženýrské sítě. Předpokládá se požadavek zhotovitele pouze na elektrickou energii. Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Využití medií na stavbě se neuvažuje, budou použity mobilní zdroje elektřiny, potřebná voda bude dovážena cisternami.

#### **b) odvodnění staveniště**

V případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody z výkopu.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je přístupné po stávajících komunikacích, na které bude stavba po dokončení napojena.

V křížení kabelů bude překontrolováno, zda jsou uloženy v chráničce a v případě potřeby budou zřízeny nové chráničky.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Obvod staveniště je vymezen navazující zástavbou, resp. oplocením pozemků a břehem potoka. Jedná se o minimální pruh potřebný pro výstavbu a jedná se o pozemky, na kterých je stavba umístěna a nebo jsou potřebné pro napojení stavby na stávající stav.

#### **e) ochrana okolí staveniště**

Ostraha staveniště je věcí dodavatele. Během provádění je třeba, aby dodavatel zabezpečil staveniště proti pádu osob do výkopu. V rámci akce není třeba provádět asanace ani kácet zeleň.

#### **f) zábory pro staveniště**

Objekt zařízení staveniště bude tvořen buňkou pro vedení stavby. Zařízení staveniště bude zřízeno pro stavbu komunikace v lokalitě.

Součástí zařízení staveniště jsou i následující:

Skládka přebytečného výkopku a materiál z bourání řízená skládka, vzd. 8 km

Skládka vybourané živice řízená skládka, vzd. 8 km

Další podle vybraného dodavatele.

Na staveništi bude mít dodavatel mobilní WC a další doplňky dle svých zvyklostí. Mechanizace používaná na staveništi bude až na výjimky garážovaná v prostoru zařízení staveniště. Veškeré používané stroje budou v dobrém technickém stavu a při odstavení zabezpečeny proti krádeži. Doplňování pohonných hmot bude zajištěno mobilními cisternami dle předpisů zhotovitele a bude zajištěno, aby případné úkapy neohrozily podzemní vody).

Materiál, který bude těžen na staveništi bude ihned odvážen na skládku dle druhu. Kusový materiál bude postupně dle potřeby navážen přímo na staveniště, kde bude skladován na zelených plochách.

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Při zabezpečení ochrany staveniště je třeba dbát na Přílohu č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., bod 4. Výkopy a staveniště.

#### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů**

Veškerý materiál těžený na staveništi bude odvážen a ukládán na určené skládky. Z hlediska zákona 185/01 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady:

Č. odpadu: 17 01 01

Název odpadu: beton

Původ: inženýrské stavitelství - vybourání drobných konstrukcí

Kategorie odpadu: O

Místo určení: na řízenou skládku odpadu, vzdálenost 8 km

Č. odpadu: 17 03 02

Název odpadu: asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Původ: inženýrské stavitelství – vybourání vozovky

Kategorie odpadu: O

Místo určení: na řízenou skládku odpadu, vzdálenost 8 km

Č. odpadu: 17 05 05

Název odpadu: zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503

Původ: inženýrské stavitelství – vybourání vozovky (šterkové zahliněné vrstvy) a vykopaná zemina neupotřebitelná na staveništi

Kategorie odpadu: O

Místo určení: - šterky - na výměnu podložních zemin,  
- neupotřebitelná zemina - na řízenou skládku odpadu, vzdálenost 8 km

Dodavatel stavby (bude vybrán ve výběrovém řízení) odebere pro ověření průměrné kvality odpadu vzniklého odstraňováním liniových staveb jeden reprezentativní vzorek. I když se nedá předpokládat mimořádné bodové znečištění bude soustavně svými pracovníky sledovat stav v území. Na stavbě nebude těžen žádný nebezpečný odpad.

Kontaminovaný odpad bude odvezen na skládku kontaminovaného odpadu, výběr skládek je věcí zhotovitele stavby a jeho zvyklostí a uzavřených smluv. Pro shromažďování veškerých druhů odpadu, jejichž vznik se předpokládá na stavbě bude v rámci stavebního dvora zřízen prostor, ve kterém budou umístěny prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

#### **i) Bilance zemních prací**

Zemní práce budou realizovány pro zřízení konstrukce vozovky a provedení výměny podloží.

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Realizací stavby nedojde k podstatné změně z hlediska ochrany krajiny a přírody. Během provádění stavby se vlivem provozu stavby životní prostředí ještě zhorší. Toto dotčení bude mít vliv na širší okolí. Dodavatel při provádění omezí nepříznivé účinky na maximálně možnou míru a bude dbát, aby nebyly dotčeny i zbývající části města. Při výstavbě bude dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních tak i provozních, hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami.

Realizací stavby nedojde k podstatné změně z hlediska hlukové zátěže. Z hlediska hlukové zátěže bude mít větší vliv navržená výstavba, kdy hluk vzhledem k používání těžké mechanizace nelze zcela vyloučit. Opatření dodavatele stavby z hlediska rizika expozice hluku musí směřovat k minimalizaci – je to sledování úrovně a doby expozice hluku, kontrola hlukových emisí strojů, uvážlivé používání technologií, které mohou zvyšovat nebezpečí poškození sluchu, informování zaměstnanců o rizicích i výsledcích zdravotního sledování a důsledné používání osobních ochranných prostředků – kvalitních chráničů sluchu. Je nutno dbát na dodržování bezpečnostních přestávek u pracovníků, kteří nepřetržitě používají ochranné prostředky proti hluku. Dodavatel stavby bude používat stroje, které jsou v dobrém technickém stavu a splňují hygienické předpisy z hlediska hluku. Stroje budou pravidelně a řádně udržované. Dodavatel bude vybrán ve veřejné soutěži a před zahájením prací nechá na základě předepsané technologie a používané mechanizace zpracovat studii, která určí na základě hluku ze stavební činnosti časové možnosti realizace stavby, předpokládá se pracovní doba od 7,00 do 18,00 hodin v pracovní dny a 8,00-15,00 hodin v sobotu a v neděli.

Obnovou komunikací a chodníku se nebude zvyšovat zátěž okolí emisemi z dopravy. Naopak po skončení prací bude jízda vozidel plynulejší a tím klesne i emisní zátěž

Stavba nemůže mít vliv na znečištění vod. Běžný provoz, tj. osobní doprava a stále lepšící se technický stav vozidel prakticky neznámá ohrožení pro vodní toky a vodní zdroje. Samozřejmě může dojít k havárii, při které můžou vytéct na vozovky lehké ropné látky. V tomto případě je nutno postupovat dle havarijních plánů pro konkrétní případ a zajistit, aby nedošlo k proniknutí do kanalizace a blízkého toku. Při realizaci bude dodavatel používat pouze stroje v dobrém technickém stavu a doplňování pohonných hmot bude provádět na určeném zpevněném a chráněném povrchu.

#### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

S výjimkou výkopových prací není nutné používat při stavbě těžkých montážních mechanismů a jeřábů, které mohou být zdrojem ohrožení zdraví. Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZ. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatření. Pro jednotlivé pracovníky stavby platí veškerá bezpečnostní opatření vyplývající výnosů, kterými se vydávají předpisy k zajištění BOZ. Dále pro BOZ platí veškeré související předpisy pro práce např. elektroinstalační, svářečské a další o BOZ.

Všichni pracovníci musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Použití trhavin se nepředpokládá.

Před zahájením práce a dále průběžně při provádění stavby je povinna dodavatelská organizace dodržovat obecně platné předpisy týkající se provádění staveb a současně dodržovat předpisy týkající se pracovních právních vztahů mezi dodavatelem a zaměstnanci.

Všeobecně platí pro ochranu a bezpečnost zdraví tyto zásady:

- Vybavit všechny zaměstnance ochrannými pomůckami podle profese práce, kterou vykonávají
- Zajištění strojů a el. motorů proti nebezpečnému dotyku uzemněním
- Dodržovat bezpečnostní předpisy pro asfaltérské práce
- Okružní pily smí obsluhovat pouze tesař – jedině s ochranným krytem
- Dbát na řádné vyvěšení el. kabelů a způsob uchycení kabelů
- Vyžadovat od podřízených pracovníků hlášení každého pracovního úrazu
- Zařídit ošetření zraněného a vyplnit záznam o úrazu
- Vykazovat ze staveniště osoby nepovolané nebo podnapilé a dodržovat zákaz pití alkoholu na pracovišti
- Pracovníci na skládkách při vykládání, nakládání a přepravě materiálu musí být vybaveni ochrannými pomůckami
- Při nakládce, vykládce a manipulaci s materiálem zavěšeným na jeřábu platí zásada, že se nikdo nesmí zdržovat pod břemenem zavěšeným, ani v jeho blízkosti
- Výkopek skladovat 0,5m od hrany výkopu, stavbyvedoucí je povinen se seznámit se všemi předpisy, s vyhláškou o ochraně zdraví pracujících a před každou nově započatou prací provést školení zaměstnanců. V případě technologicky náročných prací je povinen písemně žádat o školení bezpečnostním technikem závodu. Při vlastním provádění stavebních prací je třeba v plném rozsahu dodržet platné předpisy a nařízení, zejména ustanovení Zákoníku práce a vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanovení příslušných norem ČSN a ON a ostatní bezpečnostní předpisy.

#### **I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Při zabezpečení ochrany staveniště je třeba dbát na Přílohu č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., bod 4. Výkopy a staveniště.

#### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Veškerý materiál pro výstavbu se na staveniště dopraví po stávajících silnicích, které jsou ve vyhovujícím stavu. Nebude nutno budovat přístupové komunikace. Veškerý vybouraný materiál a výkopek odvážen na určené skládky bude odvážen po upravených cestách. V prostoru staveniště se bude dodavatel pohybovat pouze v trase, neboť zde nemá jinou možnost. Před výjezdem ze staveniště dodavatel zajistí očistění

Zhotovitel bude používat silnice II. a III. třídy pouze pro příjezd na staveniště. Na všech příjezdech a vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka s nápisem: V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona 361/2000Sb. ve znění pozdějších předpisů. Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

#### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Jedná se o jednoduchou stavbu ve stávajících poměrech. Speciální podmínky pro provádění stavby se nestanovují.

#### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště bude zřízeno pro stavbu komunikace v lokalitě.

Na staveništi bude mít dodavatel mobilní WC a další doplňky dle svých zvyklostí. Mechanizace používaná na staveništi bude až na výjimky garážovaná v prostoru zařízení staveniště. Veškeré používané stroje budou v dobrém technickém stavu a při odstavení zabezpečeny proti krádeži. Doplňování pohonných hmot bude zajištěno mobilními cisternami dle předpisů zhotovitele a bude zajištěno, aby případné úkapy neohrožily podzemní vody).



Materiál, který bude těžen na staveništi bude ihned odvážen na skládku dle druhu. Kusový materiál bude postupně dle potřeby navážen přímo na stavenišť, kde bude skladován na zelených plochách.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

V tuto chvíli není možné stanovit přesný termín realizace stavby, vše souvisí na dokončení předcházejících nesouvisejících staveb v jiných částech města.

Investor předpokládá realizaci v roce 2019 nebo 2020.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Při akci nejsou budovány žádné části, které by měly nároky na vodu ani části produkující splašky. Dešťové vody budou po opravě v přibližně stávajícím množství a budou likvidovány stejným způsobem jako nyní – pomocí výpustových dílů žlabu budou odváděny do kanalizace.

06/2018

Vypracoval: Ing. Martin Rambousek